

AC 9153

Kit manomètre contrôle pression 2 voies R134a  
2-way pressure control manometer set R134a





### **ATTENTION**

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site [clas.com](http://clas.com)

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

Pièce/composant destiné exclusivement au remplacement au sein de l'ensemble indivisible auquel il se rapporte : toute utilisation isolée, détournée ou non conforme à la notice et aux modalités des CGV, exclut la Garantie CLAS (voir CGV sur [www.clas.com](http://www.clas.com)).

### **WARNING**

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website [clas.com](http://clas.com)

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

Part/component intended exclusively for replacement within the indivisible assembly to which it pertains: any isolated use, misuse, or use that does not comply with the instructions and the terms of the General Terms and Conditions of Sale (GTC) voids the CLAS Warranty (see GTC at [www.clas.com](http://www.clas.com)).



## IMPORTANT

Veillez lire ce manuel et vous familiariser avec les caractéristiques techniques et le fonctionnement avant utilisation. Le mode d'emploi vous fournira des informations importantes concernant le fonctionnement, l'entretien et la mise au rebut du collecteur.

## INTRODUCTION

Les collecteurs ont été spécialement conçus pour mesurer la pression dans les équipements de réfrigération. Le collecteur ne doit être utilisé que par des techniciens qualifiés.

△ Le collecteur ne doit pas être utilisé pour d'autres applications que la réfrigération en relation avec des fluides frigorigènes. Le collecteur n'est pas adapté à d'autres liquides ou gaz que ceux indiqués sur le manomètre.

△ Le collecteur ne doit pas être utilisé avec des pressions supérieures à la graduation maximale indiquée sur le manomètre haute pression.

△ Le collecteur ne doit en aucun cas être utilisé comme régulateur de pression.

△ Le collecteur ne doit pas être utilisé avec de l'ammoniac (NH<sub>3</sub>).

△ Le port de lunettes de protection et de gants est obligatoire à tout moment pendant l'utilisation du collecteur.

## PREMIÈRE UTILISATION /TRANSPORT

Les collecteurs sont livrés d'usine soit dans une mallette de transport en plastique, soit dans une boîte en carton, avec ou sans tuyaux de remplissage.

Les collecteurs sont des instruments de mesure de haute précision. Après utilisation, rangez toujours le collecteur dans la mallette de transport ou la boîte en carton fournie.



## DESCRIPTION TECHNIQUE

Le collecteur à deux voies est un instrument de haute précision. Les deux manomètres, haute et basse pression, peuvent être réajustés au point zéro. Les manomètres du collecteur sont gradués en température et en pression ou sont équipés d'échelles de réfrigérant interchangeables.

Les vannes à piston interchangeables garantissent une étanchéité parfaite. Les manomètres remplis d'huile de glycérine sont équipés d'un dispositif de décompression de sécurité en cas d'accumulation de pression à l'intérieur du manomètre due à un défaut.

Les flexibles peuvent être fixés aux ancrages situés sur les côtés et à l'avant du collecteur en T pour le rangement lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela protège les flexibles contre la contamination ou les dommages.

## UTILISATION DU COLLECTEUR

### Préparation

Avant toute utilisation, assurez-vous que les échelles de température des manomètres du collecteur correspondent aux fluides frigorigènes utilisés dans le système.

Réglez le manomètre sur zéro à l'aide de la vis de réglage du zéro. La position de l'aiguille peut varier et ne pas indiquer zéro en fonction de la pression atmosphérique. Il peut donc être nécessaire de réajuster le manomètre avant chaque utilisation du manifold. La vis de réglage du zéro se trouve soit sur le dessus, soit derrière la lentille avant, selon le type de collecteur.

Une fois le réglage effectué, remettez l'objectif ou le bouchon en plastique en place.

### *Raccordement du collecteur à un système*

- Raccordez le tuyau bleu (4) au côté « + » du système.
- Raccordez le tuyau rouge (5) au côté « + » du système.
- Raccordez le tuyau jaune (8) à la pompe à vide.
- Fermez les deux vannes (6+7).

### *Mise sous vide d'un système*

- Mettez la pompe à vide en marche
- Ouvrez les deux vannes (6+7)
- Vérifiez la pression sur le manomètre de mélange
- Une fois le vide atteint, fermez les deux vannes (6+7)

**Remarque :** la durée de l'évacuation peut varier en fonction de la taille de l'installation. Il convient de respecter un délai minimum de 20 minutes pour évacuer une installation de petite à moyenne taille.

### Remplissage d'un système après évacuation

- Maintenez toutes les vannes fermées. Débranchez le tuyau jaune de la pompe à vide et raccordez ce tuyau à un réservoir de fluide frigorigène.
- Ouvrez la vanne bleue (côté composé)
- Ouvrez la vanne du réservoir de fluide frigorigène. Le système est désormais en cours de remplissage avec du fluide frigorigène. Vérifiez que la quantité de fluide frigorigène est correcte à l'aide d'une balance de chargement, par exemple le modèle Eike 12.031, et surveillez la pression sur le manomètre combiné. Si le débit de fluide frigorigène est trop lent ou insuffisant, vous pouvez mettre le compresseur de l'unité en marche pour accélérer le processus. Veillez à ne remplir qu'avec du fluide frigorigène à l'état de vapeur. Un remplissage avec du fluide entièrement liquide peut endommager les composants du système.
- Une fois la quantité de remplissage correcte atteinte, fermez toutes les vannes.
- Une fois le remplissage terminé, vérifiez la pression côté refoulement et côté aspiration de l'unité. Vous pouvez utiliser le bouchon à embout évasé fourni.

### Finition

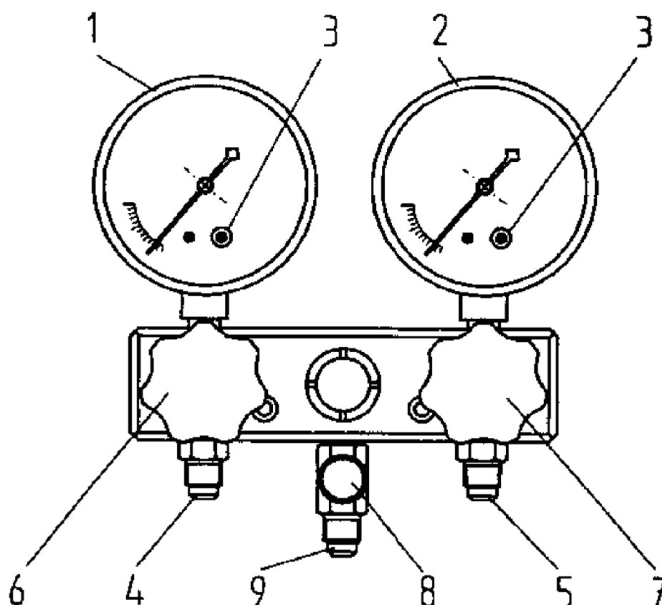
- Débranchez tous les flexibles du système.
- Ouvrez les vannes (6 et 7)

## ENTRETIEN DU COLLECTEUR

- Les flexibles de remplissage doivent être contrôlés et débarrassés de tout résidu d'huile avant chaque utilisation. Un contrôle visuel est également nécessaire pour s'assurer que les flexibles et les raccords ne sont pas endommagés et qu'ils sont bien serrés.
- Les joints d'étanchéité du collecteur sont des pièces d'usure et doivent donc être remplacés de temps à autre. Le collecteur doit être contrôlé régulièrement pour s'assurer que les vannes restent étanches.
- Après le remplacement de pièces de rechange du collecteur, il est absolument nécessaire de vérifier l'étanchéité du collecteur avant la prochaine utilisation.

## MISE AU REBUT DU COLLECTEUR

- Les collecteurs peuvent être mise au rebut du collecteur conformément aux règles et réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation



### Index

1. manomètre combiné
2. manomètre de pression
3. vis de réglage
4. raccord du circuit combiné
5. raccord de pression
6. vanne du circuit combiné
7. vanne de pression
8. raccord de vide
9. raccord de fluide frigorigène



## IMPORTANT

Read this manual and become familiar with the specifications and operation of manifolds prior to use. The instructions of use will give you important information in regards to the operation, service and the disposal of the manifold.

## PURPOSE AND USE

The manifolds have been designed especially to measure pressure in refrigeration equipment. The manifold may only be used by trained technicians.

△ The manifold must not be used for other than refrigeration applications in connection with refrigerants. The manifold is not suitable for other liquids or gases than those indicated on the gauge.

△ The manifold must not be used with pressures higher than the pressure scale indicated on the high pressure gauge of the manifold.

△ The manifold can in no case be used as a pressure regulator.

△ The manifold must not be used with ammonia (NH<sub>3</sub>).

△ Safety goggles and gloves must be worn at all time during the use of the manifold.

## FIRST USE / TRANSPORT:

The manifolds are supplied from the factory either in a plastic carrying case or cardboard box with, or without charging hoses.

Manifolds are high precision measuring instruments. After use, store the manifold always in the carrying case or the cardboard box provided.

Plastic carrying cases can be purchased optionally.



## TECHNICAL DESCRIPTION

The 2-way manifold is a high precision instrument. Both gauges, high and low pressure can be readjusted to the zero point. The manifold gauges are marked with temperature and pressure scales or are equipped with interchangeable refrigerant scales.

Changeable piston type valves ensure perfect sealing. Glycerine-oil filled gauges are equipped with a safety pressure relief in case of a pressure build up inside the gauge due to a defect. The hoses can be hooked up to the hose anchors on the side and at the front of the t-style for storage during non use. This protects the hoses against contamination or damage.

## USE OF MANIFOLD

### Preparing

Before use ensure that the temperature scales on the manifold gauges match the refrigerants used in the system.

Adjust the gauge with the zero adjusting screw to zero. Position of the hand may vary and might not point to zero depending on the atmospheric pressure. Readjusting the gauge might therefore be necessary before each use of the manifold. The zero adjusting screw is positioned either at the top or through the front lens depending on the type of manifold.

After adjusting replace the lens or the plastic plug.

### *Connecting the manifold to a system*

- Connect blue hose (4) --+ compound side of system.
- Connect red hose (5) --+ pressure side of system.
- Connect yellow hose (8) --+ vacuum pump.
- Close both valves (6+7).

### *Evacuation of a system*

- Turn on the vacuum pump
- Open both valves (6+7)
- Check pressure on compound gauge
- If vacuum reached close both valves (6+7)

**Please note:** The evacuation time may vary depending on the size of a system. A minimal time span of 20 minutes must be observed to evacuate a small to middle size system.

### Filling of a system after evacuation

- Keep all valves closed. Disconnect the yellow hose from the vacuum pump and connect this hose to a refrigerant container.
- Open blue valve (compound side)
- Open valve on refrigerant container. The system is now being filled with refrigerant. Check the correct quantity of refrigerant with a charging scale for example the Eike 12.031 and observe the pressure on the compound gauge. If the flow of refrigerant is too slow or insufficient the compressor of the unit can be turned on to speed up the process. Ensure that you fill vapour refrigerant only. Filling with full liquid may lead to damage of components of the system.
- If the correct filling quantity has been reached close all valves.
- After the filling process check the pressure on the pressure and compound side of the unit. You may use the flare cap provided.

### Finishing

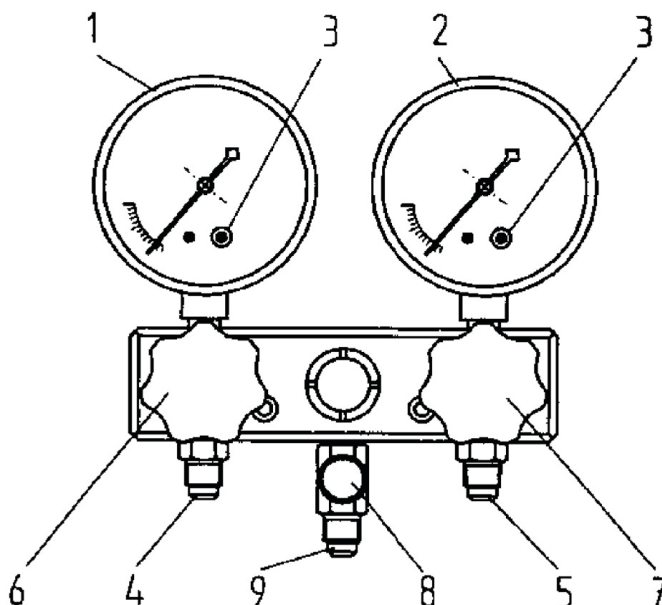
- Disconnect all hoses from the system.
- Open Valves (6+7)

## SERVICE OF MANIFOLD

- The charging hoses must be checked and clean of oil residue before each use. A visible control is also necessary to ensure that the hoses and the connection are undamaged and tight.
- The seals and gaskets of the manifold are parts of use and must therefore be replaced from time to time. The manifold is to be tested regularly to ensure the valves are still tight.
- After change of spare parts of the manifold it is absolutely necessary to test the manifold for tightness before the next use.

## DISPOSAL OF MANIFOLD

- Dispose of the manifold according to the rules and regulations of the country of use.



### Index

1. compound gauge
2. pressure gauge
3. adjusting screw
4. compound connection
5. pressure connection
6. compound valve
7. pressure valve
8. vacuum connection
9. refrigerant connection









**CLAS Equipements**

83 chemin de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22

Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**AC 9153**

**Kit manomètre controle pression 2 voies R134a**

**2-way pressure control manometer set R134a**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

---

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.

7 juillet 2026